



BOWLING TENPIN

Participació catalana al Campionat d'Europa sènior

► Un total de catorze esportistes catalans participaran al Campionat d'Europa sènior, que se celebra a la ciutat de Berlín (Alemanya) del 26 de juny al 2 de juliol. L'expedició catalana viatjarà aquest dissabte des de Barcelona.

L'equip de Catalunya està format per, Carlos Dalmau, Carlos Domínguez, Juan Manuel Marín i Manel Gimeno, en la categoria A, Carlos Martí, Enrique Ureta i Xavier Taribó en categoria B, la

categoria C la formen, Álvaro-José Cardona, Florentino Gracia, Jaume Ramisa i Miquel Àngel Roig, Ángeles García, Maribel Monfort i Pilar Franco són les representants femenines.

Està prevista la participació de 682 esportistes de 22 federacions europees. La competició està organitzada per l'ESBC (European Seniors Bowling Committee), i està inclosa en el calendari de l'EBF (European Bowling Federation) ●

SALTS

El CAR ha acollit els Campionats de Catalunya de salts i Grups Edat

► La piscina del CAR de Sant Cugat ha estat l'escenari del Campionat de Catalunya de salts absolut i de Grups d'Edat i també de l'última jornada de lliga d'Escoles. Una competició que tanca la temporada de competicions catalanes, i on han participat Totes i tots els saltadors i saltadores catalans tant del CN Barcelona com del CN Joan Pelegrí.

Pel que fa a resultats, els campions i campiones de cada prova han estat: Max Liñán (3mA i 1m Abs); Anna

Mei Castro (3mA i 1mA); Biel Clemente (3mB i 1mB); Lucía Arroyos (3mB); Martina de León (3mC i 1mC); Matias Tolchinsky (3mD i 1mD9); i



Bruno Grau (1mA). A nivell de clubs, el CN Pelegrí s'ha proclamat campió de Catalunya i el CN Barcelona, subcampió ●

VELA

Torna a Menorca la Volta en Patí de Vela



► La Volta a Menorca en Patí de Vela – Trofeu Lluís Gay torna a l'illa per disputar la seva vuitena edició en una competició de 5 etapes que vorejaran tota la costa menorquina. Per a aquesta nova edició, posposada un any a causa de la pandèmia, ja s'han confirmat els 10 patrons (8 catalans, un alemany i un belga) que recorreran unes 85 milles nàutiques.

En marxa des del l'any 2006, aquesta regata de caràcter competitiu i lúdic és singular per trencar amb el tradicional recorregut triangular. La volta a Menorca requereix més tècnica i estratègia, a més d'admetre un nombre limitat de participants per assegurar la seva seguretat.

La sortida serà el proper dilluns 27 de juny a les 12 h des del port de Maó, on acabarà el dia 1 de juliol després de passar per Fornells, la Vall, Cala Galdana i Cala en Porter. Aquesta travessa l'organitza el Club Patí Vela Barcelona, el Museu Marítim de Barcelona i la Fundació UFEC, a més de comptar amb el suport del Consell In-

sular de Menorca i 3GL3.

5 etapes i una exhibició d'interès cultural

Durant la primera etapa els regatistes partiran de la base naval de Maó rumb a Fornells, d'allà navegaran fins a la Vall, després arribaran a Cala Galdana i Cala en Porter per tornar al port de Maó divendres 1 de juliol.

Dissabte 2 de juliol, residents i visitants podran gaudir d'una regata d'exhibició conjunta molt especial, amb les embarcacions de vela llatina en col·laboració amb l'entitat local "Els amics de la mar". Declarada pel Consell de Menorca com Bé d'Interès Cultural el gener de 2022, la navegació amb vela llatina sobrevisuà a l'illa gràcies a associacions cíviques dedicades a protegir el patrimoni marítim de l'illa. Aquest tipus de navegació ancestral consisteix a avançar gràcies a la força del vent amb una vela triangular, sobre una embarcació que sol ser un bot o llaüt de pesca.

Aquesta col·laboració va en la línia de l'objectiu de la

regata: promoure el patrimoni cultural i marítim del mediterrani. Segons Gerard Esteve, president de la Volta a Menorca, "volem enfortir el vincle amb entitats d'ambdós territoris, per promoure un turisme de qualitat a l'illa tot practicant una disciplina sostenible i respectuosa", explica.

Un alemany, per primera vegada entre els 10 patrons

En aquesta edició, participen vuit catalans, que es van classificar en la regata del Trofeu Somorrostro 2022 al Port Olímpic de Barcelona. Brendiek i Delobelle es van classificar com a primers en dues competicions als seus respectius països d'origen, Bèlgica i Alemanya respectivament.

La base de la regata, una embarcació històrica

L'expedició tindrà un acompanyament de luxe amb el paillebot Santa Eulàlia, el vaixell restaurat pel Museu Marítim de Barcelona, que a més de seguir els regatistes

en tot moment, els acollirà en els moments de descans i entre proves.

El paillebot és una nau de 34'6 metres de llarg (47 incloent-hi el bauprès i la botavara) i té un total de 12 veles. Els tres pals d'aquesta embarcació tenen una alçada de 27 metres.

Trofeu Lluís Gay

Per tercera edició, la travesa afegeix el nom de Trofeu Lluís Gay, el mecenes de la prova, que li ha donat suport des del principi. La seva marca 3LG patrocina l'esport de vela, entre altres. El comitè organitzador el formen el Club Patí Vela Barcelona, el Museu Marítim de Barcelona i la Fundació UFEC.

El patí, una embarcació única

El patí és un tipus de catamarà d'un tripulant. Es pilota amb el propi cos del patró i la gestió de l'escota de la vela, ja que és una embarcació sense orça, timó, botavara ni sabres a les veles. Va néixer els anys vint a les platges de la Barceloneta i Badalona ●

Un país, un equip